



# LEGA NAVALE ITALIANA

## Sezione di Pisa



CAMPIONATO L.N.I. Pisa 2020

### TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI" CHALLENGE ALTO TIRRENO

6 settembre 2020

## ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

### 1 – DISPOSIZIONI ANTI COVID

Le attività di regata dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari

### 2- REGOLAMENTO E ISCRIZIONI

Come da Bando Campionato L.N.I. 2020 –Revisione 1.1 luglio 2020.

Per lo svolgimento della Veleggiata saranno applicate le regole NIPAM, integrate con queste istruzioni.

Si richiama l'attenzione dei partecipanti all'applicazione delle regole NIPAM previste per il passaggio di boe od ostacoli e per lo spazio di virata ad un ostacolo (sezione I – regola 8).

### 3 – COMITATO ORGANIZZATORE

Mario Iafrate – Luca Poli – Gabriele Cerri

#### Sponsor della manifestazione



#### 4 – PROGRAMMA

**Sede** : acque antistanti Marina di Pisa (si veda lo stralcio planimetrico allegato)

**Orari** : ore 9,00 : Briefing presso la sede della Lega Navale Italiana in Lungarno G. D'Annunzio 250, Marina di Pisa

ore 11,00 : partenza della veleggiata salvo differimento indicato dal pennello di intelligenza del CIS

**Percorso** : Costiero di ca. 12 miglia nautiche individuato dalle seguenti coordinate di riferimento

DATUM WGS84			
PUNTO	LATITUDINE	LONGITUDINE	NOTE
A	43°40.370' N	010°16.060' E	Boa di partenza e arrivo
B	43°35.914' N	010°12.437' E	Boa di virata (a ca. 0,4 nm a NW dello Shiplight)
C	43°35.300' N	010°15.580' E	Boa di virata materializzata dalla boa cardinale Luminella

La veleggiata si svolgerà sul seguente percorso:

- Marina di Pisa (Partenza dal punto A temporaneamente materializzato con boa di colore arancione )
- Eventuale disimpegno al vento; il punto di passaggio sarà indicato da boa di colore arancione
- Percorso di andata verso il punto B temporaneamente materializzato con boa di colore arancione/giallo (da lasciare a sinistra)
- Passaggio del punto C boa cardinale “Luminella” (da lasciare a sinistra)
- Marina di Pisa (Arrivo al punto A temporaneamente materializzato con boa di colore arancione).



Se, sull'imbarcazione del Comitato Organizzatore sarà esposta la bandiera D del CIS sarà effettuato il disimpegno al vento; in questo caso la boa di colore arancione indicante il punto di passaggio dovrà essere lasciato a dritta, se contemporaneamente issata la bandiera VERDE, oppure a sinistra, se contemporaneamente issata la bandiera ROSSA.

## **5 – AVVISI AI CONCORRENTI**

Gli avvisi ai concorrenti e le eventuali modifiche alle Istruzioni della Veleggiata saranno inviati ad un gruppo creato su Whatsapp di nome “Veleggiata Trofeo Lions Marconi” in cui saranno inseriti tutti gli armatori iscritti alla manifestazione velica.

## **6 – NUMERO VELICO**

E' cura dell'armatore provvedere alla applicazione del numero di identificazione riportato sulla domanda di iscrizione, in modo visibile alla barca comitato

## **7 - IMBARCAZIONI UFFICIALI**

La Barca del Comitato Organizzatore ed i battelli di servizio sono identificati da un guidone della Lega Navale Italiana e da una bandiera con la lettera “A” del C.I.S..

## **8 - PARTENZA E ARRIVO**

La linea di partenza sarà la linea che intercorre tra un'asta con bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore arancione posizionata alla sinistra della barca Comitato Organizzatore.

La linea d'arrivo sarà la congiungente fra un'asta con bandiera bianca posta sulla barca del Comitato Organizzatore ed una boa di colore arancione posizionata alla destra della barca Comitato Organizzatore.

La procedura di partenza è indicata in “Appendice ALFA”

Le barche che si presentano sulla linea di arrivo devono preannunciare alla barca comitato l'arrivo identificandosi via VHF su canale operativo.

## **9 - RIDUZIONE DI PERCORSO**

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato Organizzatore, esponendo la lettera S del CIS e dandone adeguato avviso via VHF su canale operativo.

La registrazione dei tempi di arrivo sarà eseguita dai battelli di servizio situati nei punti di passaggio ( boa di virata punto B su stralcio planimetrico o boa di virata cardinale “Luminella” punto C su stralcio planimetrico).

## **10 - TEMPO LIMITE**

Il tempo limite scadrà alle ore 16,00. Nel caso in cui un'imbarcazione tagli entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni arrivate entro le ore 16,30.

## **11 - COMUNICAZIONI RADIOTELEFONICHE**

Tutte le imbarcazioni dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare almeno sui canali 16 e 71-72-73-74. **Il canale operativo per le comunicazioni con il Comitato Organizzatore è il 72**, salvo diverso avviso, e dovrà essere utilizzato esclusivamente per:

- comunicazioni d'emergenza;
- comunicazioni di ritiro

- comunicazione di arrivo.

## **12 - PROTESTE**

Non sono ammesse proteste.

Il Comitato Organizzatore gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta.

Le decisioni del Comitato Organizzatore saranno, per tutte le parti interessate, inappellabili.

## **13 - PENALIZZAZIONI**

Le penalizzazioni per le infrazioni alle regole saranno decise dal Comitato Organizzatore.

È prevista l'autopenalizzazione (giro comprensivo di una virata e una abbattuta) per contatto con boa di partenza o di percorso.

## **14 - CONTROLLI**

L'ammissibilità delle imbarcazioni, il loro collocamento nei vari gruppi e la classifica in tempo compensato sarà decisa dal Comitato Organizzatore sulla base delle regole nel Bando ed i dati dichiarati nel modulo di iscrizione.

Il Comitato organizzatore si riserva di verificare, anche su richiesta dei partecipanti motivata da probante documentazione, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati dagli iscritti e i requisiti di sicurezza richiesti per la partecipazione alla veleggiata. La mancata corrispondenza darà luogo a penalizzazione.

## **15 - RITIRO**

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore indicando il porto di destinazione attendendo conferma di ricezione da Comitato stesso

Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

## **16 - RESPONSABILITÀ ED ACCETTAZIONE DELLE REGOLE**

Come da Bando Campionato L.N.I.

I concorrenti prendono parte alla manifestazione a loro rischio e pericolo.

L'autorità organizzatrice ed il Comitato Organizzatore non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza alla la manifestazione velica prima, durante o dopo.

Nel partecipare alla manifestazione velica ogni armatore e partecipante acconsentono:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal Comitato Organizzatore relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal Comitato Organizzatore

Il comitato organizzatore potrà in ogni momento sospendere o annullare la manifestazione dandone comunicazione su canale VHF Ch **72**, e possibilmente via telefono. Ciascuna imbarcazione dovrà rispondere confermando la ricezione del comunicato.

## 17 - EMERGENZE

Per quanto attiene all'emergenza sanitaria, la veleggiata non gode di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dall'Autorità Marittima dello Stato (Capitaneria di Porto), per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale 16 (soccorso) ed almeno dei canali 71, 72, 73 e 74.

Le emergenze sanitarie o le emergenze tecniche che mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo devono essere segnalate specificando il tipo di emergenza e la propria posizione a:

- Capitaneria di Porto VHF Ch 16 – tel. 1530
- Barca Comitato VHF Ch 72 – tel. 3406461159
- Lega Navale Italiana Pisa VHF Ch 72 - tel. 050 36037
- L'eventuale ambulanza, se non diversamente indicato dalla Capitaneria di Porto, può essere inviata alla banchina posta sotto la torre all'ingresso del Porto di Pisa di coordinate : 43° 40' 37" N - 10° 16' 08" E (Ufficio Marinai +39 347 5413372 VHF-Ch-74)

Per le emergenze tecniche (avaria al motore, al timone, mancanza di carburante, ecc.) che non mettono in pericolo la sicurezza delle persone a bordo si può richiedere assistenza a :

- SeaAssist : tel. 06 3125599
- Sailornet : Tel. 06 50796666
- EmergenSea – Base Nautica Toscana : Tel. 800 171 696

Il Comitato Organizzatore





# LEGA NAVALE ITALIANA

## Sezione di Pisa



**CAMPIONATO L.N.I. Pisa 2020**  
**TROFEO LIONS "Guglielmo Marconi"**  
Challenge Alto Tirreno  
6 settembre 2020

## APPENDICE ALFA

### Area di partenza

La zona della manifestazione è situata nelle acque antistanti Marina di Pisa.

### Procedura di partenza

La procedura di partenza sarà la seguente:

Orario	Segnale	Significato
Ora H – 5 min	Alzata bandiera Gialla	Preparatorio
Ora H – 4 min	Alzata bandiera "P" (del CIS)	Preparatorio
Ora H – 1 min	Ammainata bandiera "P" (del CIS)	Ultimo minuto
Ora H – 0 min	Ammainata bandiera GIALLA	Partenza

**Se, sull'imbarcazione del Comitato Organizzatore sarà esposta la bandiera D del CIS sarà effettuato il disimpegno al vento; in questo caso la boa di colore arancione indicante il punto di passaggio dovrà essere lasciato a dritta, se contemporaneamente issata la bandiera VERDE, oppure a sinistra, se contemporaneamente issata la bandiera ROSSA.**

Tutti i segnali di partenza saranno accompagnati, possibilmente, da segnale acustico e comunicazione con VHF su canale operativo come indicato su IdV.

L'Ora H è quella indicata al punto 4 Programma delle IdV. L'eventuale differimento sarà indicato dall'esposizione della bandiera Intelligenza. La procedura di partenza sarà data non prima di 1 minuto dall'ammainata della bandiera di differimento.

Una barca dovrà partire entro 10 minuti dal suo segnale di partenza.

In caso di partenza anticipata il Comitato Organizzatore procederà come segue:

- richiamo individuale: esposizione lettera X (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF all'imbarcazione che ha commesso l'infrazione.
- richiamo generale: esposizione PRIMO RIPETITORE (CIS) possibilmente accompagnata da comunicazione VHF



LEGA NAVALE ITALIANA Sezione di Pisa  
TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI"  
Challenge Alto Tirreno  
ISTRUZIONI DI VELEGGIATA - APPENDICE ALFA

(rev.1.1 luglio 2020)