



LIONS CLUB PISA HOST



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI PISA



LEO CLUB PISA

TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI"

Challenge Alto Tirreno

MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

VELEGGIATA



5^a edizione

Marina di Pisa
1 Settembre 2019

Con il patrocinio di:





LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Pisa

BANDO "CAMPIONATO L.N.I. PISA" 2019



1 - PREMESSA

La Lega Navale Italiana promuove e sostiene la pratica del diporto e degli sport marinareschi. In questo ambito la LNI Sezione di Pisa organizza la manifestazione velica del diporto denominata "CAMPIONATO L.N.I. PISA". Scopo del Campionato è quello di promuovere l'integrazione fra le manifestazioni competitive e quelle ludico-sportive.

2 - ORGANIZZAZIONE

Il Campionato è organizzato dalla Sezione di Pisa della Lega Navale Italiana con sede in Viale Gabriele D'Annunzio 250, 56128 Marina di Pisa. Tel. 050/36037. Email : pisa@leganavale.it.

Il Comitato Organizzatore è composto da 3 soci della Sezione di Pisa della LNI.

3 – MANIFESTAZIONI, LOCALITA', PROGRAMMA DI SVOLGIMENTO E ISTRUZIONI DI VELEGGIATA

Il Campionato, aperto a tutte le imbarcazioni cabinate monoscafo, si articola su cinque manifestazioni veliche che si svolgeranno nello specchio d'acqua antistante Marina di Pisa con percorsi costieri nel tratto di mare delimitato dal faro "Shiplight" e dalla boa della "Luminella" :

1. Rally Velico di Boccadarno "Vire-Vire", 1a tappa in data	26/05
2. Memorial Naldini, in data	16/06
3. Trofeo Cavalieri di Santo Stefano / Memorial Poli, in data 07/07	
4. Rally Velico di Boccadarno "Vire-Vire", 2a tappa in data	21/07
5. Trofeo Lions Marconi, in data	01/09
6. "IO", "IO&TE", "IO&NOI", in data	22/09

Il Rally Velico vale come manifestazione unica sulla base della classifica combinata mediante somma dei tempi compensati delle due tappe.

Per ogni singola manifestazione saranno emanate le "Istruzioni di Veleggiata" che conterranno le istruzioni operative per il corretto svolgimento della manifestazione.

Le "Istruzioni di veleggiata" saranno disponibili presso la segreteria della L.N.I. Pisa almeno un giorno prima dello svolgimento di ogni singola manifestazione.

Il Campionato è valido con l'effettuazione di almeno una manifestazione.

4 – REGOLE APPLICATE

La navigazione durante le manifestazioni elencate sarà effettuata rispettando le "Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) e, pertanto, non si applicheranno le "Regole di Regata".

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle "Istruzioni di Veleggiata".

Le eventuali "proteste" per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate dallo stesso Comitato Organizzatore le cui decisioni saranno inappellabili. Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

- Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
- Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
- Istruzioni di veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

5 – AMMISSIONE, SUDDIVISIONI E RAGGRUPPAMENTI

Possono partecipare alle manifestazioni elencate tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine.

Le imbarcazioni ed i natanti devono essere dotati di motore ausiliario (entrobordo/fuoribordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF.

Le imbarcazioni saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della L.F.T.

come di seguito indicato:

Classe "ALFA"

Classe "BETA"

Classe "CHARLIE"

L.F.T. da m. 6.00 a m. 9.50
L.F.T. da m. 9.51 a m. 10.50
L.F.T. da m. 10. 51

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la L.F.T. dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

Si precisa che la L.F.T. non contempla, nella sua determinazione, pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ecc.; qualora, per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse L.F.T. da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento. È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della L.F.T., ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare raggruppamenti omogenei.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 3 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione/i iscritta/e sarà/nno inserita/e nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà deciso dal Comitato Organizzatore che potrà verificare l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

Tutte le veleggiate in Campionato si svolgeranno a "vele bianche". E' consentito l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS, ecc.) che daranno luogo a penalizzazione. Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l'utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

6 – ISCRIZIONE E QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Le iscrizioni devono pervenire inderogabilmente alla segreteria della Lega Navale Italiana sez. di Pisa entro le ore 17.00 del giorno precedente la manifestazione complete del modulo di iscrizione, allegato alle "Istruzioni di veleggiata" compilato e sottoscritto in modo completo, chiaro e leggibile, con tutte le informazioni richieste.

La quota di Iscrizione, non rimborsabile, potrà essere versata anche mediante bonifico bancario

Lega Navale Italiana – Pisa	IT 47 X 08358 14000 000000050342
-----------------------------	----------------------------------

L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico. Per le imbarcazioni senza numero velico verrà fornito, dal Comitato Organizzatore, un numero identificativo.

L'iscrizione è valida se effettuata nei modi e nei termini previsti ed è stata consegnata tutta la documentazione cartacea richiesta.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

L'iscrizione ad una qualunque delle manifestazioni di cui al p. 3 comporterà, in automatico, l'iscrizione gratuita al Campionato.

La quota di iscrizione ad una singola veleggiata del Campionato, è stabilita come segue:

Classe "ALFA" =30€
Classe "BETA" =40€
Classe "CHARLIE" =50€

E' possibile versare la quota di iscrizione a tutte le veleggiate del Campionato in un'unica soluzione con le seguenti quote :

Classe "ALFA" =150€
Classe "BETA" =200€
Classe "CHARLIE" =250€

Dovrà, in ogni caso, essere effettuata l'iscrizione a ciascuna veleggiata

7 – CLASSIFICHE

Per ogni singola manifestazione del Campionato sono previste classifiche overall e per raggruppamento sulla base del Tempo Compensato (TC) come di seguito indicato.

Per la compilazione delle classifiche sarà calcolato il Tempo Compensato applicando la seguente formula che prevede un sistema di correzione in base alla L.F.T., all'età dell'imbarcazione, all'uso di vele di prua non inferite e all'uso di vele ad alta tecnologia:

$$TC = TR - TB * LP$$

dove :

TC = Tempo Compensato

TR = Tempo Reale

TB = Tempo Base

TB

AE $(1+AE) * (100+2800 / (RADQ(2,6 * LFT))) * SE(VNI="SI";1;1,05) * SE(VAT="SI";1;1,05)$

= abbuono per età = coefficiente definito in funzione della vetustà

VET dell'imbarcazione con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni, calcolato

LFT con la seguente formula = $SE(VET > 29; 7,5; 0,25 * VET) / 100$

VNI = numero anni dall'anno di immatricolazione

VAT = Lunghezza Fuori Tutto in metri

= uso di vele di prua non inferite (gennaker, spinnaker, MPS):

LP

SI = 1 / NO = +5% su TB

= uso di vele ad alta tecnologia (intendendo per bassa tecnologia cotone o dacron)

e/o assetto da regata (cioè barche con scafo, albero o attrezzatura in carbonio):

SI = 1 / NO = +5% su TB

= Lunghezza Percorso in miglia nautiche

Ai fini della certificazione della vetustà dell'imbarcazione fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Per il Campionato è prevista solo la classifica overall, stilata con il "Sistema del minimo punteggio", sulla base delle classifiche overall in TC di ogni singola manifestazione secondo il seguente criterio :

- Barca partita e arrivata regolarmente: punti pari al numero d'ordine nella classifica overall TC
- Barca partita e non arrivata (arrivata fuori tempo massimo, ritirata, squalificata): punti pari al numero dei partenti della manifestazione +1
- Barca iscritta e non partita : punti pari al numero di iscritti alla manifestazione +2
- Barca non iscritta : punti pari al numero di iscritti alla manifestazione +5

Con lo svolgimento della quarta manifestazione valida, entrerà in vigore lo scarto del punteggio peggiore.

In caso di parità di punteggio saranno considerati i migliori risultati conseguiti : maggior numero di primi posti, se questi sono in parità il maggior numero di secondi posti, e così via.

Se persiste una parità tra due o più barche, esse saranno classificate nell'ordine del loro punteggio conseguito nell'ultima manifestazione a cui hanno partecipato, ad esclusione dello scarto.

Qualsiasi parità rimanente sarà risolta usando i punteggi della penultima manifestazione a cui hanno partecipato, della terzultima e così via fino a quando tutte le parità sono risolte, tenendo conto in questo caso anche dei punteggi scartati.

8 – PREMI E PREMIAZIONE

Per ogni singola manifestazione del Campionato saranno premiati : il 1°, 2° e 3° classificato nella classifica overall TC e, a seconda della numerosità, fino ai primi tre classificati di ciascuna classe.

Per il Campionato saranno premiati : il 1°, 2° e 3° classificato nella classifica overall.

La premiazione sarà effettuata durante la festa di fine anno che si terrà domenica 20 ottobre presso la sede della Sezione di Pisa della L.N.I.

9 - RESPONSABILITA' E SICUREZZA

La Lega Navale Italiana Sezione di Pisa ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alle manifestazioni del Campionato.

Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento. Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore.

Responsabilità e decisione di partecipare: i partecipanti alle manifestazioni del Campionato partecipano a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alle manifestazioni del Campionato di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Sicurezza e soccorso: ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Corretto navigare: una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

Assicurazioni: ogni imbarcazione/natante partecipante deve essere in possesso della assicurazione di responsabilità civile a copertura di eventuali danni provocati a terzi e alle persone trasportate per un massimale minimo di €.1.500.000,00, con estensione per la navigazione a vela.

10 - ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Nel partecipare alle manifestazioni, di cui al p. 3, ogni armatore e partecipante acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

11 - FACILITAZIONI & MANIFESTAZIONI COLLATERALI

Facilitazioni sono disponibili su richiesta in segreteria LNI per l'ormeggio nella notte precedente alla data della manifestazione.

12 – MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELLE MANIFESTAZIONI

Per tutto quanto non indicato sul presente Bando si rimanda alle "Istruzioni di Veleggiata" di ogni singola manifestazione.


Il Presidente

della Sezione di Pisa

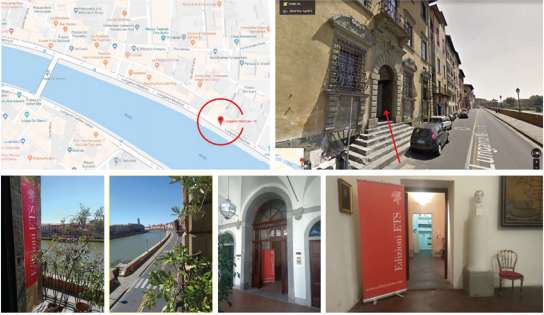
della Lega Navale Italiana

**AL TERMINE DELLA REGATA VERRÀ COMPLETATO IL SERVICE DEL
LIONS CLUB PISA INSTALLANDO UN DEFIBRILLATORE NEI PRESSI
DELLA TORRE DI CONTROLLO DEL PORTO DI PISA**

Vogliamo ringraziare chi ha dato un aiuto alla realizzazione del service:



Edizioni ETS
Palazzo Roncioni - Lungarno Mediceo, 16
56127 - Pisa



www.edizioniets.com



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA
PROVINCIA DI PISA

1966 - 2016



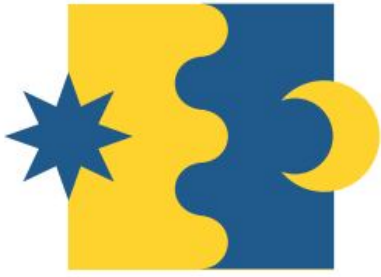
NAUTICA SANDRONI S.r.l.



Vela Toscana
associazione sportiva
www.velatoscana.net



**Versilia
Colori**



BANCA DI PISA E FORNACETTE

CREDITO COOPERATIVO

Il PARCO delle CASCINE

COMPLESSO IMMOBILIARE

VERDE, TRANQUILLITÀ E TECNOLOGIA



INFO
VENDITE **335 8108738**

FINEURO COSTRUZIONI

Via di Gello, 17 - Pisa
Tel. 050-556148

WWW.FINEURO-PISA.COM



Residence

L'Incanto di Boccadarno

 **Centro Servizi
Immobiliari**

www.centroserviziimmobiliari.net

MARINA DI PISA (PI) - Via Maiorca, 10
info@centroserviziimmobiliari.net

Seguici su 



Stefano Fioravanti 335 1262270
Irene Leone 349 6388051

CAMPOLI & OLMI ASSICURAZIONI

 **ZURICH**

Agenzia Generale di Pisa

PISA - Ig. C. Menotti, 19
☎ 050 54 24 46 Fax: 050 54 26 46
www.agenziazurich.it/pi001
pi001@agenziazurich.it

Lega Navale Italiana Sezione di Pisa

La sezione di Pisa della Lega Navale Italiana vede la luce il 12 maggio 1912 per volontà dei cittadini pisani, memori delle antiche tradizioni della Repubblica Marinara Pisana, 25 anni dopo la nascita della Lega Navale Italiana nata a La Spezia nel 1887. La vita della sezione si basa essenzialmente sull'attività volontaristica dei soci che mettono a disposizione il loro tempo e le loro barche per tutte le attività svolte. Il socio Enzo Meucci è l'attuale Presidente della sezione (www.leganavalepisa.it).

Il Lions Club e il Leo Club

Il Lions Club Pisa Host è stato costituito il 25 Ottobre 1956. Nei suoi quasi 62 anni di vita il Club ha svolto numerose attività di servizio, a favore della città e delle persone bisognose di aiuto. Le attività svolte dai Soci hanno come fondamento l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio. L'attuale presidente del Club è la Dott.ssa Marianna Aste (www.lionsclubpisa.it).

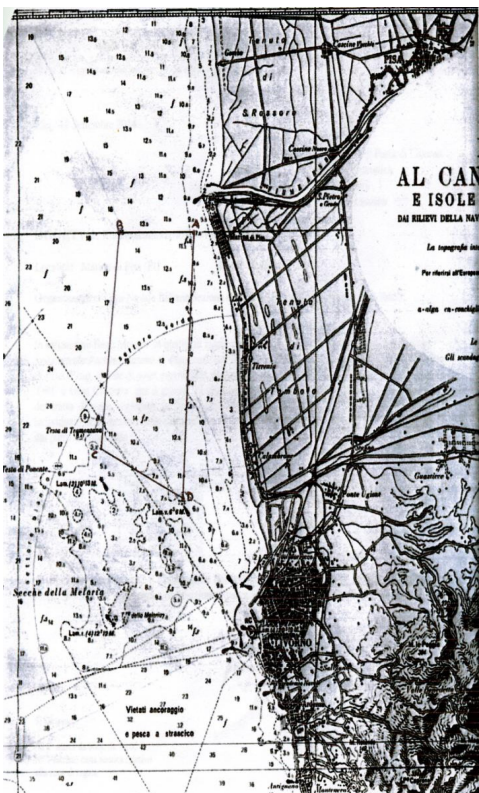
Il Lions del Mare

Sodalizio nato con l'approvazione del Multidistretto Italy e con l'omologazione della sede centrale Lions di Chicago, parte dall'esperienza del trofeo velico Lions che da 18 anni si disputa, ai fini di beneficenza, nelle acque del golfo dei poeti di La Spezia, e che si è sempre ispirato ai solidi ideali di solidarietà ed amicizia fra i popoli, patrimonio comune dei Lions e della gente di mare. Lo sport sul mare, da sempre vissuto come motivo di aggregazione, mezzo di comunicazione, fonte e scuola di vita, si può trasformare così in solidarietà attiva nelle avversità della natura e della storia (www.lionsdelmare.it).

Il Service

Il Lions Club Pisa Host e la Lega Navale, sezione di Pisa, organizzano nelle acque antistanti Marina di Pisa, la veleggiata "Trofeo Lions Guglielmo Marconi - Challenge Alto Tirreno". Tale manifestazione, in sintonia con i comitati di regata Lions interdirezionali di La Spezia e Cattolica, ha lo scopo di ricordare con un "service" il genio di Guglielmo Marconi che con le sue invenzioni ha cambiato la vita di tutti noi ed ha salvato la vita di molti. Il nostro grande inventore ha anche operato per i suoi esperimenti alla Spezia, a Coltano (Pisa) e sull'Adriatico. Nel 2011 nella nostra Coltano, sede di una importante stazione Marconiana, è stata apposta una targa a ricordo dell'opera del marconista del Titanic, Harold Bride, che oltre cento anni or sono, utilizzando il telegrafo senza fili permise il salvataggio di 705 persone.

Il service del Lions Club Pisa Host e della Lega Navale sarà indirizzato ad iniziative sociali del territorio. Un ringraziamento particolare alla "Fondazione Guglielmo Marconi" di Bologna, ai "Lions del Mare", al "Porto di Pisa" e al "Comune di Pisa" per aver dato il loro patrocinio a questa importante manifestazione.



Il service del Lions Club Pisa Host
e della Lega Navale Italia Sezione di Pisa
sarà indirizzato ad iniziative sociali del
territorio