

**LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE PISA
LIONS CLUB PISA HOST**

“GUGLIELMO MARCONI” TROFEO LIONS Challenge Alto Tirreno

**MANIFESTAZIONE VELICA
DEL DIPORTO**

**Marina di Pisa
4 Settembre 2016**



VELEGGIATA

Con il patrocinio di



Parco Regionale



Porto di Pisa



Comune di Pisa



Marinai d'Italia



Fondazione Guglielmo Marconi



MANIFESTAZIONE VELICA DEL DIPORTO

AVVISO DI VELEGGIATA

TROFEO LIONS "GUGLIELMO MARCONI"

Challenge Alto Tirreno

MARINA DI PISA, 4 SETTEMBRE 2016

A) ORGANIZZAZIONE

Lega Navale Italiana sezione di Pisa

Lions Club Pisa Host

B) LOCALITA' E PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà secondo il seguente programma:

Sede	Acque antistanti Marina di Pisa
Data	04/09/16
Orari	Ore 09.30 Briefing al Porto di Pisa, nell'aula presso la torre di controllo Ore 11.00 Partenza veleggiata (Eventuali variazioni saranno comunicate almeno 1 h prima della partenza)
Percorso (in appendice)	La manifestazione si svolgerà su percorso costiero di circa 13.5 miglia: Marina di Pisa (partenza) – disimpegno al vento (circa 0.5 miglia) – faro Ship Light – Luminella – Marina di Pisa (arrivo)
Eventuale recupero	In data da definirsi

Possono essere previste riduzioni o passaggi obbligati del percorso che saranno comunicate nelle istruzioni di veleggiata,

Le istruzioni saranno disponibili presso la segreteria del circolo organizzatore a partire dal 3 Settembre 2016.

Eventuali comunicati del Comitato Organizzatore saranno affissi presso la sede della Lega Navale di Pisa un'ora prima della partenza.

C) REGOLE APPLICATE

La navigazione durante la manifestazione si effettuerà rispettando le "Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare" (NIPAM) e, pertanto, non si applicheranno le "Regole di Regata ISAF".

A tale riguardo le norme NIPAM sono riportate in allegato.

Le procedure di partenza e di arrivo saranno quelle descritte nelle "Istruzioni di Veleggiata".

Le eventuali "proteste" per episodi riguardanti la navigazione saranno esaminate dallo stesso Comitato Organizzatore, o da un Collegio di Tre membri scelti dal Comitato stesso, le cui decisioni saranno inappellabili.

Regolamenti e legislazione di riferimento per la manifestazione:

1. Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare (NIPAM – COLREG 1972)
2. Norme di legge per la navigazione da diporto e dotazioni di sicurezza
3. Avviso di veleggiata
4. Comunicazioni del Comitato Organizzatore

D) AMMISSIONE e QUOTA DI PARTECIPAZIONE

Possono partecipare alla manifestazione tutte le imbarcazioni e i natanti a vela di Lunghezza Fuori Tutto (L.F.T.) non inferiore a 6 (sei) metri, abilitate alla navigazione da diporto entro le 12 miglia marine.

Il responsabile dell'imbarcazione/natante dovrà essere in regola con le abilitazioni di legge richieste per la conduzione di imbarcazioni e natanti in relazione alla tipologia del percorso della manifestazione.

Le imbarcazioni ed i natanti devono essere dotati di motore ausiliario (entrobordo/fuoribordo) e di apparato radio VHF con capacità di operare sui canali 16 e 72 VHF.

La quota di partecipazione è stabilita in:

LOA < 10 metri = 30 €
LOA > 10 metri = 40 €

La manifestazione velica si svolgerà a “vele bianche”. E' consentito l'uso di vele di prua non inferite (spinnaker, gennaker, MPS) che daranno luogo a penalizzazione. Ulteriore penalizzazione è prevista per le imbarcazioni/natanti con assetto specificamente da regata e/o per l'utilizzo di vele ad alta tecnologia o similari (che dovranno essere dichiarate nel modulo di iscrizione).

E) ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla segreteria della Lega Navale Italiana sez. di Pisa, anche via e-mail, entro le ore 18.00 del 2 Settembre 2016.

Lega Navale Italiana – Pisa

tel: 050/36652 fax: 050/36652 web: www.leganavalepisa.it mail: pisa@leganavale.it

La scheda d'iscrizione dovrà essere compilata in modo completo, chiaro e leggibile, con tutte le informazioni richieste.

La quota di Iscrizione, non rimborsabile, potrà essere versata anche mediante bonifico bancario tenendo conto dei seguenti riferimenti

COMITATO SERVICES LIONS CLUB PISA ONLUS Via Santa Maria 94 - CF 93042240502	IBAN: IT09U0630014003CC1790001006 Cassa di Risparmio di San Miniato Filiale 00187 –Pisa 4
---	--

L'Armatore e/o lo skipper si rendono garanti dei dati forniti, ivi compresa l'immatricolazione o il numero velico. Per le imbarcazioni senza numero velico verrà fornito, dal Comitato Organizzatore, un numero identificativo.

L'iscrizione è valida se effettuata nei modi e nei termini previsti ed è stata consegnata tutta la documentazione cartacea richiesta.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di effettuare a campione, direttamente sulle imbarcazioni, le verifiche dei dati dichiarati e la rispondenza delle dotazioni di sicurezza richieste.

F) SUDDIVISIONI IN RAGGRUPPAMENTI

Le imbarcazioni iscritte saranno suddivise in raggruppamenti utilizzando il criterio della Lunghezza Fuori Tutto come di seguito indicato:

Classe "ALFA"	L.F.T. da m. 6,00 a m. 8,49
Classe "BETA"	L.F.T. da m. 8.50 a m. 9,99
Classe "CHARLIE"	L.F.T. da m. 10.00 a m. 11.49
Classe "DELTA"	L.F.T. da m. 11.50. a m. 13.49
Classe "ECHO"	L.F.T. oltre m. 13.50.

Per la determinazione dei raggruppamenti farà fede la L.F.T. (Lunghezza Fuori Tutto) dichiarata nella licenza di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti.

Si precisa che la L.F.T. non contempla, nella sua determinazione, pulpiti, fermi di prua, delfiniere, musoni, buttafuori di poppa, timoni esterni allo scafo, ecc.; qualora, per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate diverse L.F.T. da documentazione prodotta e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti differenti, il CO si riserva di collocarle comunque tutte nello stesso raggruppamento. È fatto obbligo di dichiarare al CO eventuali allungamenti della L.F.T., ottenute con appendici fisse tipo spoiler o similari, se non già registrate nei documenti di navigazione, onde poter creare raggruppamenti omogenei.

Per la formazione di un Raggruppamento è richiesta la partecipazione di almeno 5 imbarcazioni partecipanti. In caso contrario l'imbarcazione/i iscritta/e sarà/nno inserita/e nel Raggruppamento immediatamente superiore. Se anche nel Raggruppamento superiore non si raggiungesse il numero richiesto, gli accorpamenti saranno decisi secondo l'insindacabile giudizio del CO.

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari raggruppamenti, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

G) RITIRI

In caso di ritiro, l'armatore o lo skipper dell'imbarcazione deve darne tempestiva comunicazione al Comitato Organizzatore (per VHF o per telefono) con conferma di ricevuta del Comitato stesso. Il ritiro dovrà essere riconfermato al momento del rientro nel porto di destinazione. Tutte le imbarcazioni devono rimanere in ascolto radio per tutta la durata della manifestazione per ricevere eventuali comunicazioni dal Comitato Organizzatore o rispondere alle richieste di segnalazione della propria posizione.

H) CLASSIFICHE e PREMIAZIONE

Premi:

Saranno premiate la prima e la seconda imbarcazione su classifica finale di raggruppamento e la prima, la seconda e la terza su classifica finale overall.

Per la compilazione della classifica finale sarà applicata la seguente formula che prevede un sistema di correzione in base alla L.F.T.:

$$TB= 100+E*2800/\sqrt{(2,6 *LOA)}$$

dove "E" è un coefficiente definito in funzione della vetustà dell'imbarcazione

$$(E= 1+0,00125 \times \text{anno})$$

con un massimo di abbuono corrispondente a 30 anni.

Ai fini della certificazione della vetustà dell'imbarcazione fa fede l'anno di immatricolazione, o per le barche non immatricolate, la dichiarazione dell'Armatore.

Sono previste le seguenti penalizzazioni:

- uso di vele di prua non inferite (gennaker, spinnaker, MPS): +5% (sul tempo reale)
- uso di vele ad alta tecnologia (intendendo per bassa tecnologia cotone o dacron) e/o assetto da regata (cioè barche con scafo, albero o attrezzatura in carbonio): +5% (sul tempo reale)

Premi speciali

Premi aggiuntivi (es.: l'imbarcazione giunta dal porto più lontano, l'imbarcazione con il più giovane/anziano partecipante, circolo velico con maggior quota di partecipanti, ecc) saranno stabiliti dal Comitato Organizzatore e, successivamente, comunicati ai partecipanti.

Premiazione ed eventi collaterali

A fine veleggiata, il 4 settembre alle ore 18:00, è previsto un incontro conviviale con un piccolo rinfresco che si terrà al Porto di Pisa presso la piazzetta della Capitaneria di Porto

La premiazione sarà fatta nel corso della festa di fine stagione presso la sezione di Pisa della Lega Navale Italiana prevista per il 23 ottobre 2016

I proventi derivanti dalle iscrizioni saranno devoluti per service sul territorio pisano (in particolare rivolto ai giovani disabili) e di Fondazione Tender To Nave Italia Onlus.

I) RESPONSABILITA' E SICUREZZA

I Circoli organizzatori ed il Comitato Organizzatore declinano ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone o cose, sia in mare che a terra, in conseguenza della partecipazione o anche della sola iscrizione alla manifestazione in oggetto.

Ogni imbarcazione è libera di partecipare, di non partecipare o di ritirarsi in qualsiasi momento.

Il certificato medico, pur non essendo obbligatoriamente richiesto (trattandosi di attività diportistica promozionale), rimane, comunque, "consigliato", rimandando la decisione al giudizio dell'armatore.

Responsabilità e decisione di partecipare.

I partecipanti alla manifestazione partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità.

La responsabilità della decisione di una barca di partecipare alla manifestazione o di continuarla è solo dell'armatore o di un suo rappresentante.

L'armatore, o suo rappresentante, è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

E' fatto obbligo a tutti l'osservanza delle norme vigenti sulla navigazione da diporto e quelle emanate dalle Capitanerie di Porto competenti.

Sicurezza e soccorso.

Ogni imbarcazione partecipante deve essere dotata di tutte le attrezzature di sicurezza previste dal Codice della Nautica da Diporto.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze, salvo decisione di obbligatorietà da parte del Comitato Organizzatore indicata con apposito segnale o comunicazione.

Secondo la tradizione marinara ogni partecipante è tenuto a dare aiuto ad ogni imbarcazione o persona in pericolo. Quando una barca partecipante presta soccorso e successivamente riprende la navigazione, nel caso sia prevista una classifica finale, essa può chiedere al Comitato Organizzatore una compensazione per il tempo impiegato per prestare soccorso.

Il Service

Il Lions Club Pisa Host e la Lega Navale, sezione di Pisa, organizzano nelle acque antistanti Marina di Pisa, la veleggiata "Trofeo Lions Guglielmo Marconi - Challenge Alto Tirreno". Tale manifestazione, in sintonia con IL GRUPPO CLUB LIONS DEL MARE e i comitati di regata Lions interdistrettuali di La Spezia e Cattolica, ha lo scopo di ricordare con un "service" il genio di Guglielmo Marconi che con le sue invenzioni ha cambiato la vita di tutti noi ed ha salvato la vita di molti. Il nostro grande inventore ha anche operato per i suoi esperimenti alla Spezia, a Coltano (Pisa) e sull'Adriatico. Nel 2011 nella nostra Coltano, sede di una importante stazione Marconiana, è stata apposta una targa a ricordo dell'opera del marconista del Titanic, Harold Bride, che oltre cento anni or sono, utilizzando il telegrafo senza fili permise il salvataggio di 705 persone. Nell'ambito di tali eventi storici, sono stati pubblicati dai Lions Club una serie di quaderni marconiani e libri, per ricordare queste fondamentali scoperte scientifiche, che hanno valso al nostro scienziato il Premio Nobel nel 1909. Il service del Lions Club Pisa Host e della Lega Navale ha tre scopi, il primo umanitario, per le persone coinvolte con il Terremoto Centro Italia in collaborazione con la Croce Rossa Italiana, il secondo rivolto ai disabili sul territorio di pisano in collaborazione con "Associazione Onlus Aria... Sole... Terra... e Mare, Insieme per la vita" ed il terzo a favore di "Fondazione Tender to Nave Italia Onlus". Un ringraziamento particolare alla "Fondazione Guglielmo Marconi" di Bologna, al Parco Naturale di Migliarino, San Rossore, Massaciuccoli e al Comune di Pisa per aver dato il loro patrocinio a questa importante manifestazione.

Lega Navale sezione di Pisa

La sezione di Pisa della Lega Navale Italiana vede la luce il 17 maggio 1912 per volontà dei cittadini pisani, memori delle antiche tradizioni della Repubblica Marinara Pisana, 25 anni dopo la nascita della Lega Navale Italiana nata a La Spezia nel 1887. La sezione sviluppa la sua attività in particolare su due campi le regate veliche più o meno competitive e tra i ragazzi delle scuole e in campo sociale per sviluppare in tutti l'amore ed il rispetto per il mare. Nell'ottobre del 1936 si ha notizia della prima regata velica tenuta nelle acque antistanti Marina di Pisa a firma della sezione pisana della LNI che vedono, tra l'entusiasmo e la partecipazione dei cittadini, protagoniste le classi "Stelle", "Beccaccini", "Dinghi 12 piedi" e "6 metri S I". Il 1 luglio del 1956 la sezione di Pisa dona la bandiera navale al sindaco di Pisa alla presenza del Capo dello Stato Giovanni Gronchi ed è della stessa data la benedizione da parte dell'Arcivescovo di Pisa Mons. Ugo Camozzo dell'intarsio marmoreo, donato dalla Presidenza nazionale della LNI, a ricordo di coloro che "del mare vissero e per il mare morirono", murato nel pavimento ai piedi dell'altare maggiore della navata centrale della Chiesa dei Cavalieri di S. Stefano. La vita della sezione si basa però essenzialmente sull'attività volontaristica dei soci che mettono a disposizione il loro tempo e le loro barche per tutte le attività svolte dall'associazione sia con la presenza nelle scuole elementari e medie, sia con la scuola di vela con derive che quella con i cabinati per gli adulti. Caratteristica dell'associazione è quella di collaborare con istituzioni, circoli, associazioni per tutto quello che riguarda il mare e le acque interne con una particolare attenzione alla rivalutazione dell'importanza del nostro fiume nella vita sociale della nostra città. La conoscenza ed il rispetto del mare e delle acque interne e la loro salvaguardia, lo stimolare i cittadini a vivere questi elementi, il rendere la vela uno sport accessibile a tutte le fasce sociali è stato, è, e sarà sempre l'obiettivo che la LNI ed i suoi soci perseguiranno con l'impegno e la disponibilità largamente dimostrata nei suoi primi cento anni di vita. Attualmente la presidenza della sezione è affidata al socio Enzo Meucci

Il Lions Club

Il Lions Club Pisa è stato costituito il 25 Ottobre 1956. Nei suoi quasi 60 anni di vita il Club ha svolto numerose attività di servizio, a favore della città e delle persone bisognose di aiuto. Ha istituito borse di studio e premi internazionali per persone meritevoli. Ha realizzato il restauro di monumenti in Pisa (Madonna dei Vetturini all'inizio di Borgo Stretto, la fontana del Gobbo in Piazza dei Cavalieri, la statua dell'Abbondanza di Pierino da Vinci in Piazza della Berlina, la statua di Ferdinando de' Medici in Piazza Carrara) ed il rifacimento dell'illuminazione della chiesa della Spina, della Chiesa di S. Paolo a ripa d'Arno e dei Bagni di Nerone. Ha organizzato diversi convegni e tavole rotonde internazionali. Ha sponsorizzato la nascita dei Club di Pontedera, San Miniato, Pisa Certosa e del Leo Club. Da oltre 23 anni offre alla cittadinanza pisana l'apprezzato Concerto di Capodanno. Il Club è gemellato con i Clubs di Colonia, Grenoble, delle Repubbliche Marinare (Amalfi, Genova e Venezia), Praga e Altamura con i quali mantiene costanti scambi di attività. Le attività svolte dai Soci hanno come fondamento l'essere solidali con il prossimo e prendere attivo interesse al bene civico, culturale, sociale e morale della comunità, nel nome di un comune impegno al servizio. L'attuale presidente del Club è l'Amm. Domenico De Bernardo.

Si ringrazia i seguenti sponsor per l'aiuto dato alla realizzazione dei service:



CONFCOMMERCIO
IMPRESE PER L'ITALIA



Edizioni ETS
www.edizioniets.com



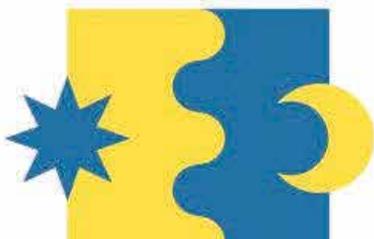
CESAROTTI LEGATORIA D'ARTE

Il PARCO delle
CASCINE
COMPLESSO IMMOBILIARE
VERDE, TRANQUILLITÀ E TECNOLOGIA



FINEURO COSTRUZIONI
Via di Gello, 17 - Pisa
Tel. 050-556180 WWW.FINEURO-PISA.COM

INFO VENDITE **335 8108738**



BANCA DI PISA
E FORNACETTE

1966 - 2016 **50°**
NAUTICA SANDRONI S.r.l.

Second star
Sailing School

Vela Toscana
associazione sportiva

 **HAVANA VELA**
SAILING & SPORTSWEAR

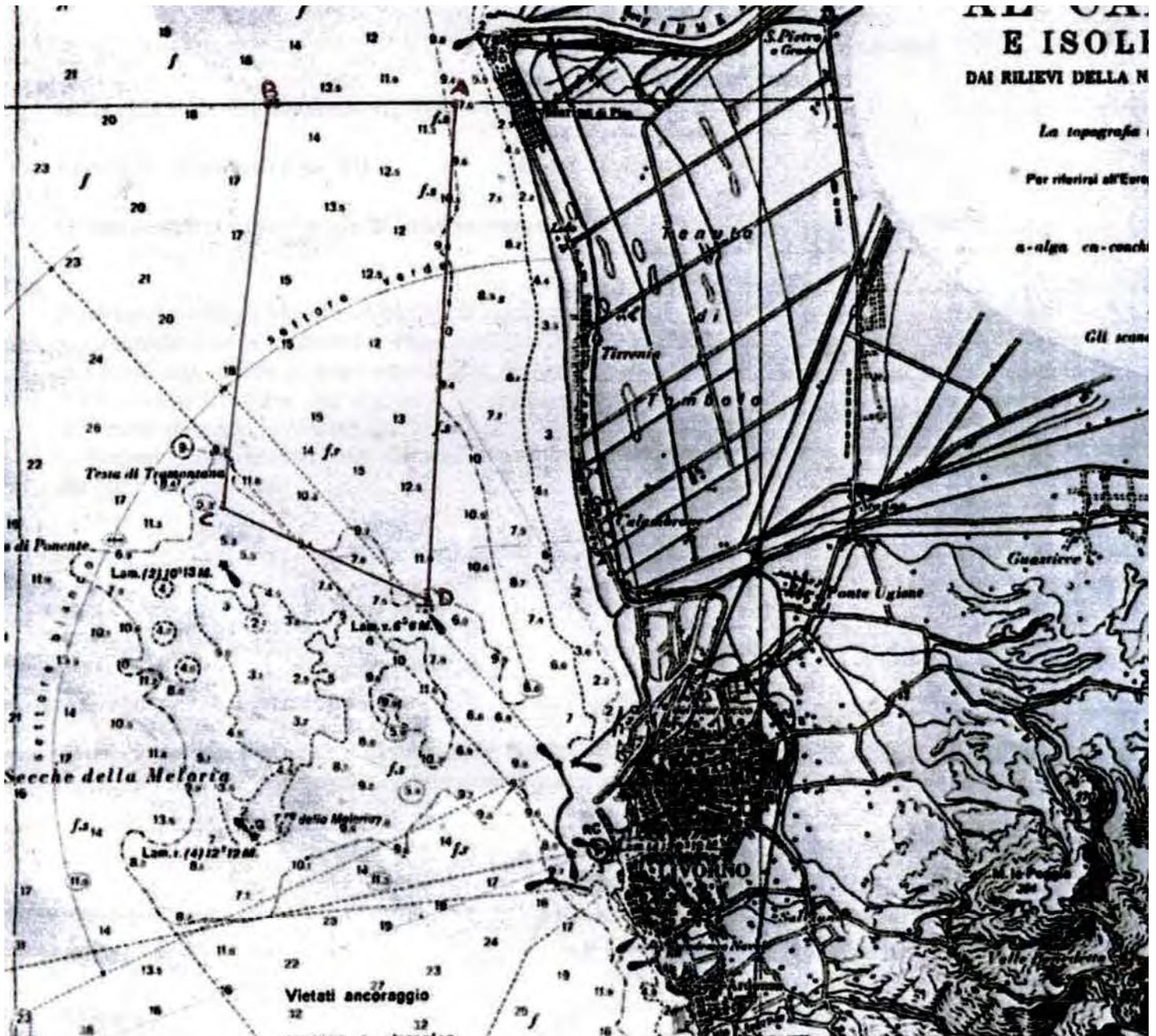
FARMIGEAV
HOLDING

T *** GREEN PARK RESORT**
TOSCANA | TIRRENIA

TH
Resorts
www.th-resorts.com

 **ArteNavale**
MOTORYACHTING
and SAILING





TROFEO LIONS
“GUGLIELMO MARCONI”
Challenge Alto Tirreno

Service:

**“Terremoto Centro Italia
 Croce Rossa Italiana”**
**“Associazione Onlus
 Aria... Sole... Terra... e Mare
 Insieme per la vita”**

“Fondazione Tender to Nave Italia Onlus”

